

KOMATSU®

EXCAVADORA HIDRÁULICA SOBRE ORUGAS

PC350-8M0 PC350LC-8M0

POTENCIA

BRUTA: 194 kW 260 HP / 1950 RPM

NETA: 187 kW 250 HP / 1950 RPM

PESO DE OPERACIÓN

PC350-8M0: 32,600 – 32,960 kg

PC350LC-8M0: 33,660 – 34,991 kg

CAPACIDAD DEL CUCHARÓN

0.52 – 2.4 m³



Procedencia E.E.U.U

Las fotos son referenciales, Durabilidad probada y Confiabilidad garantizada.

PC350LC-8M0



AGUILON - TRABAJO PESADO

BRAZO - TRABAJO PESADO

CUCHARON REFERENCIAL

ADICIONAL
LUZ DE TRABAJO
(OPCIONAL)



PRODUCTIVIDAD, ECOLOGIA & ECONOMIA

- » Alta Producción y Bajo Consumo de Combustible
- » Control del Motor, Sistema Hidráulico y Eléctrico
- » Baja Emisión del Motor y Bajo Ruido de Operación
- » Gran Fuerza de Empuje y Fuerza de Excavación

COMODIDAD & SEGURIDAD

- » Cabina Confortable
- » Cabina ROPS (ISO 12117-2)
- » Cámara Posterior (Opcional)

* Información y comunicación tecnológica

ITC* KOMTRAX

- » Cristal Líquido de Alta Resolución, Multi - Lenguaje Monitor (LCD)
- » Sistema de Monitoreo de Administración de Equipos KOMTRAX

MANTENIMIENTO & CONFIABILIDAD

- » Fácil Mantenimiento
- » Equipo de Trabajo de Alta Rigidez

ecot3
ecology & economy - technology 3

	PC350-8MO	PC350LC-8MO
POTENCIA	Bruta: 194 kW 260 HP / 1950 min ⁻¹	194 kW 260 HP / 1950 min ⁻¹
	Neta: 187 kW 250 HP / 1950 min ⁻¹	187 kW 250 HP / 1950 min ⁻¹
PESO DE OPERACIÓN:	32,600 – 32,960 kg	33,660 – 34,991 kg
CAPACIDAD DEL CUCHARON:	0.52 – 2.30 m ³	0.52 – 2.40 m ³

PRODUCTIVIDAD, ECOLOGIA & ECONOMIA

BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE

El recién desarrollado Motor Komatsu SAA6D114E-3, permite que las emisiones NOx se reduzcan significativamente debido al control preciso de combustible en varias etapas de la inyección, realizada por el controlador del motor.

Mejora la durabilidad total del motor usando el sistema de inyección de combustible de alta presión desarrollado específicamente para maquinaria de construcción.

Esta excavadora reduce significativamente el consumo de combustible por hora usando las técnicas de coincidencia altamente eficientes del motor y la unidad hidráulica y también proporciona características que promueven operaciones de ahorro de energía como la de Modo E y medidor de ECO.

Consumo de combustible

3% reducción

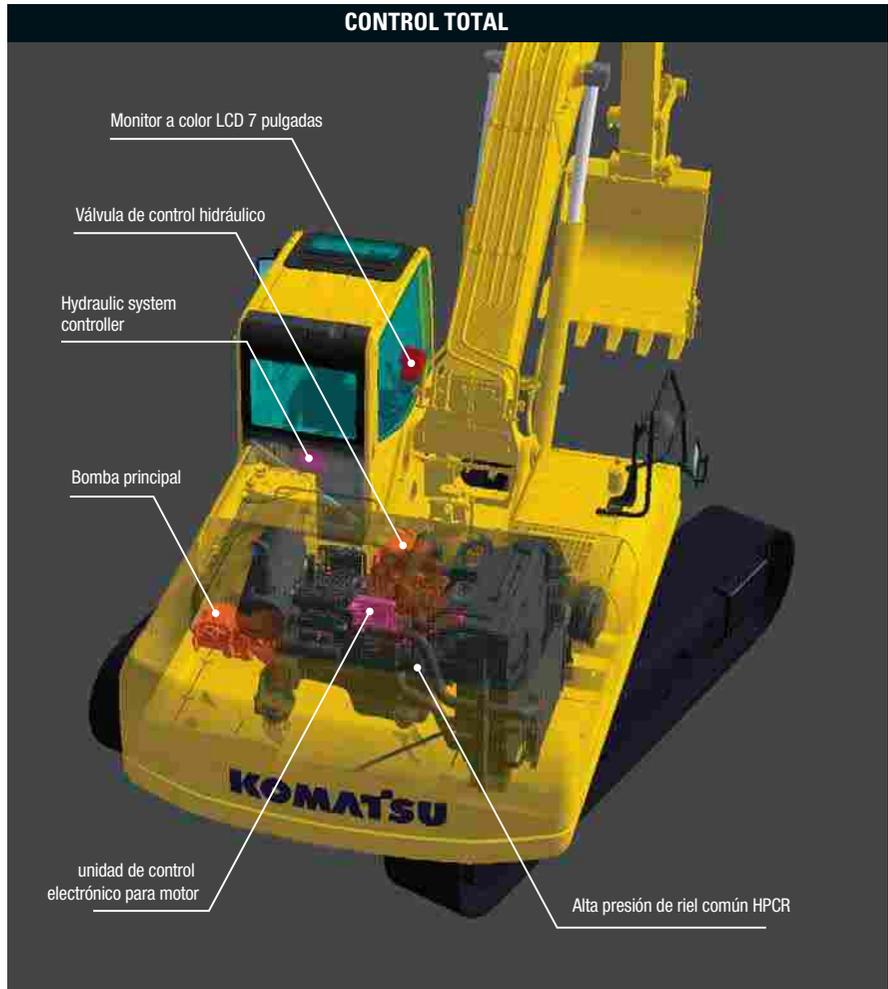
Vs. PC350-8
Según el patrón de trabajo típico recogido a través de Komtrax
El consumo de combustible varía según las condiciones del trabajo

TECNOLOGÍA KOMATSU

Komatsu desarrolla y produce por sí mismo todos los componentes mayores, como motores, componentes electrónicos e hidráulicos.

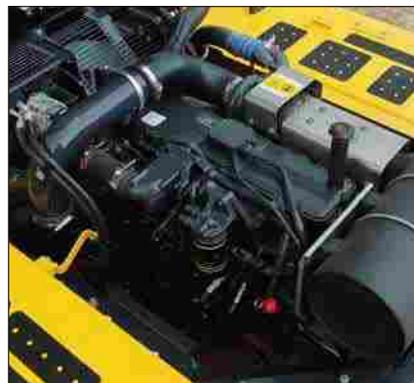
Con esta "Tecnología Komatsu" y agregado la retroalimentación de los clientes, Komatsu está logrando grandes avances en tecnología. Para lograr altos niveles de productividad como un desempeño económico, Komatsu ha desarrollado los componentes principales con un sistema total de control.

El resultado es una nueva generación de excavadoras de alto rendimiento y amigables con el medio ambiente.



BAJA EMISIÓN DEL MOTOR

El motor Komatsu SAA6D114E-3 reduce la emisión de NOx en un 33% comparado con la PC350-7. Este motor es equivalente a las normas de emisión en U.S EPA Tier 3 y EU Etapa 3A.



BAJO RUIDO DE OPERACIÓN

Permite una operación de bajo nivel de ruido utilizando el motor de bajo ruido y métodos para cortar el ruido en la fuente.

PRECAUCIÓN EN RALENTÍ

Para prevenir innecesariamente el consumo de combustible, un indicador de precaución es mostrado en el monitor, si el motor está inactivo por 5 minutos o más.



MEDIDOR ECO QUE AYUDA EN LAS OPERACIONES DE AHORRO DE ENERGÍA

Equipada con el Medidor-ECO que puede ser visto fácilmente al lado derecho del multi monitor para operaciones con ahorro de energía y amistosas con el medio ambiente permite el enfoque en la selección verde durante la operación con reducciones de emisiones de CO y eficiente consumo de combustible.



Calibrador ECO

MODOS DE TRABAJO SELECCIONADOS

La Excavadora PC350LC-8 MO está equipada con seis modos de trabajo (P, E, L, B, ATT/P y ATT/E modo) cada modo está diseñado para hacer coincidir la velocidad del motor y la salida de la bomba para la aplicación.

Esto proporciona la flexibilidad para hacer coincidir el rendimiento del del equipo con el trabajo a mano.



Modo trabajo	Aplicación	Ventajas
P	Modo Potencia	<ul style="list-style-type: none"> Máximo producción / potencia Tiempos de ciclos rapidos
E	Modo Economía	<ul style="list-style-type: none"> Tiempos de ciclos buenos Mejor consumo de combustible
L	Modo Elevación	<ul style="list-style-type: none"> Velocidad de acoplamiento adecuado La capacidad de carga aumentada un 7% al aumentar la presión hidráulica.
B	Modo Martillo	<ul style="list-style-type: none"> Óptimas rpm del motor flujo hidráulico
ATT/P	Modo potencia Aditamiento	<ul style="list-style-type: none"> Óptimas rpm del motor flujo hidráulico, 2 vía Modo Potencia
ATT/E	Modo economía aditamiento	<ul style="list-style-type: none"> Óptimas rpm del motor flujo hidráulico, 2 vía Modo Economía

FUERZA MÁXIMA A LA BARRA DE TIRO

La máxima fuerza de tracción de la barra de tiro brinda un excelente rendimiento en la dirección y al escalar pendientes.

Máxima Fuerza en la barra de tiro
264 kN (26,900 kg)



MAYOR FUERZA DE EXCAVACIÓN

Con la función de máxima potencia por una pulsación "Power Max" la fuerza de excavación ha sido incrementada aún más (8.5 segundos de operación).

Máxima fuerza de ataque del brazo (ISO 6015):

203 kN

7% UP

Con máxima potencia

Máxima fuerza de excavación del cucharón (ISO):

266 kN

7% UP

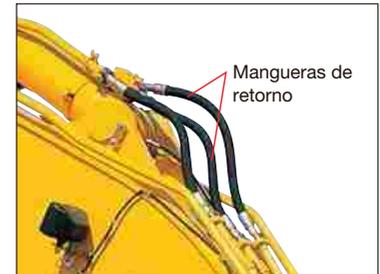
Con máxima potencia



Botón del Power Max

SUAVE OPERACIÓN DE CARGA

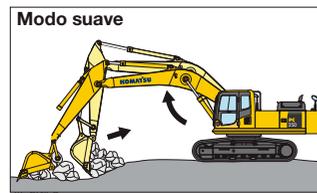
Dos mangueras de retornomejoran el rendimiento hidráulico. En la función de brazo hacia afuera, una porción del aceite regresa directamente al tanque proporcionando una operación suave.



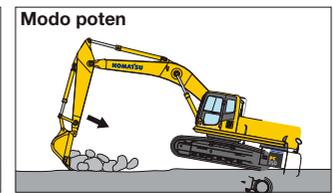
Mangueras de retorno

DOS MODOS DE CONFIGURACIÓN PARA EL AGUILÓN

El modo suave ofrece una fácil operación para coleccionar roca de voladura o para desgarrar. Cuando se requiere la máxima fuerza de excavación, cambie al modo Potencia para una excavación más efectiva.



El aguilón flota hacia arriba reduciéndolo el levantamiento del frente de la máquina. Esto facilita trabajo fino y operaciones de corte de talud.



La fuerza de aguilón está en su punto máximo para excavaciones normales de producción.

CONFORTABLE



CABINA DE BAJO RUIDO CERRADA

La recientemente diseñada cabina de gran rigidez tiene una excelente capacidad de absorción de sonido. Se ha realizado una mejora total de reducción de ruido generados por componentes como motor, equipo hidráulico, y aire acondicionado lo que ha permitido que esta máquina genere bajos niveles de ruido.

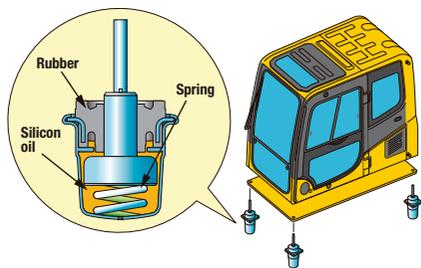
CABINA AMPLIA DE NUEVO DISEÑO

La cabina ha sido rediseñada para mayor espacio, con un asiento más amplio que tiene un espaldar totalmente reclinable sin tener que remover él apoya cabeza. Su altura e inclinación se pueden ajustar fácilmente usando una palanca. Uno puede ajustar la postura apropiada del apoya brazos junto con la consola. Inclinando aún más el asiento, permite reclinarlos totalmente sin tener que remover él apoya cabeza

AIRE ACONDICIONADO Y CALEFACCIÓN

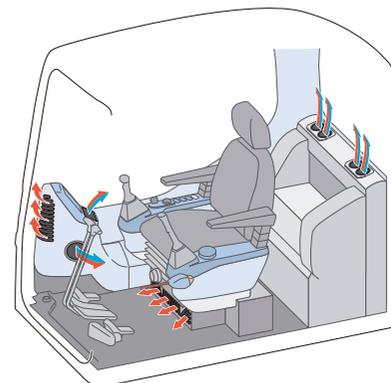


BAJAS VIBRACIONES DEBIDO A MONTAJE AMORTIGUADO DE CABINA



CABINA PRESURIZADA (CERRADA)

Con aire acondicionado, filtro de aire y una mayor presión de aire interno (+6.0 mm Aq + 0.2" Aq) previene la entrada de polvo en la cabina.



CABINA ROPS

La máquina está equipada con una cabina ROPS que cumple con la norma ISO 12117-2 para excavadoras como parte del equipo estándar. La cabina ROPS tiene un alto rendimiento de absorción de impactos, con excelente durabilidad y resistencia al impacto. También cumple con los requisitos del Nivel 1 de la capa superior OPG (ISO 10262) contra caída de objetos combinados con el cinturón de seguridad retráctil, la cabina ROPS protege al operador en caso de vuelco y en caso de caída de objetos.



LÁMINAS ANTI-DESLIZANTES

Láminas antideslizantes de alta durabilidad brindan una tracción superior por mucho tiempo.



TABLERO DIVISORIO DE COMPARTIMIENTO DE LA BOMBA Y MOTOR

Un tabique divisorio en compartimiento de bomba / motor previene que el motor sea salpicado de aceite en caso de que se reviente una manguera hidráulica.

PALANCA DE BLOQUEO

Bloquea la presión hidráulica para prevenir movimiento no intencional. La función de arranque del motor en neutro solo permite que la máquina arranque en la posición de bloqueo.



ESPEJOS LATERALES Y POSTERIORES DE GRAN TAMAÑO

Vidrio izquierdo de mayor tamaño y la adición del vidrio trasero y lateral permiten que la PC350LC-8M0 cumpla con los requerimientos de visibilidad (ISO 5006).



CÁMARA POSTERIOR (OPCIONAL)

El operador puede ver la parte posterior del equipo con una pantalla de monitor a color.



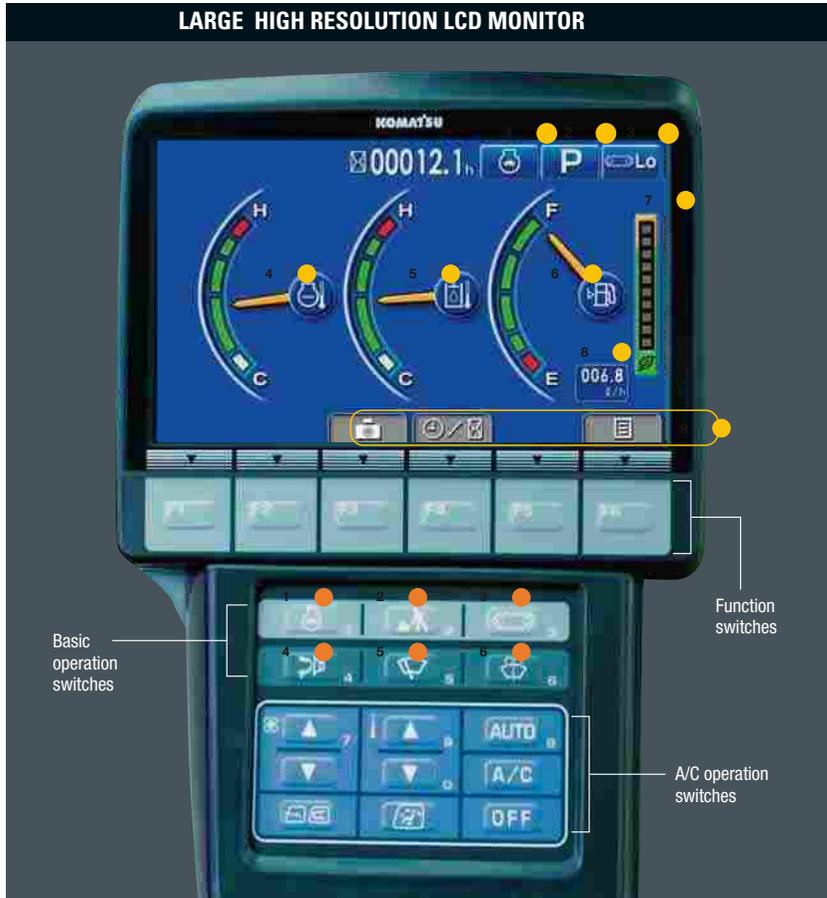
Rear view image on monitor

PROTECTORES TÉRMICOS Y DEL VENTILADOR

Protectores térmicos y del ventilador están colocados alrededor de las piezas de alta temperatura en el motor y del impulsor del ventilador.



ICT & KOMTRAX



MONITOR MULTI- IDIOMA LCD TFT GRANDE

Un monitor a color de fácil uso permite un trabajo seguro, preciso y fácil.

La visibilidad de la pantalla ha sido mejorada con el uso de una pantalla de cristal líquido TFT que puede leerse fácilmente en varios ángulos y condiciones de luz. Interruptores simples y fáciles de operar. Teclados de función primero en la industria, facilitan la operación de funciones múltiples. Expone datos en 10 diferentes idiomas para ayudar a operadores alrededor del mundo.

Indicadores

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| 1 Auto desacelerador | 5 Medidor temp. de aceite hidráulico |
| 2 Modo de trabajo | 6 Medidor de combustible |
| 3 Velocidad traslado | 7 Indicador ECO |
| 4 Medidor de temperatura de agua | 8 Medidor de consumo de combustible |
| | 9 Menu de interruptores de funciones |

Interruptores de operaciones básicas

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| 1 Auto desacelerador | 4 Cancelador de Zumbador |
| 2 Selector modo de trabajo | 5 Limpiaparabrisas |
| 3 Selector de traslado | 6 Lavador de parabrisas |

APOYO EN LA MEJORA DE LA EFICIENCIA

La pantalla principal muestra consejos para promover el ahorro de energía de las operaciones según sea necesario.

El operador puede usar el Modo ECO en el menú de guía para verificar los registros de operación guía ECO, registros de antigüedad, registros de consumo promedio de combustible etc.



Guía ECO



Menu Guía ECO



ECO registro de orientación



Records de Operaciones



Registro promedio de consumo

EMMS (SISTEMA ELECTRÓNICO MONITOR DE ADMINISTRACIÓN DEL EQUIPO)

Función Monitor

El controlador monitorea el nivel de aceite del motor, la temperatura del refrigerante la carga de la batería, la obstrucción de aire del filtro etc. si el controlador encuentra alguna anomalía, esta aparece expuesta en el LCD.



Función Mantenimiento

El monitor LCD informa acerca del tiempo de sustitución del aceite y filtros cuando llega el intervalo de sustitución.



Función de Memoria de Datos sobre Problemas

El monitor almacena anomalías para efectividad en la localización de fallas.

ENFRIAMIENTO LATERAL

Como el radiador, post enfriador, y enfriador de aceite están montados en paralelo, son fáciles de limpiar, remover e instalar.



EQUIPADA CON UNA VÁLVULA DE DRENAJE

Previene que la ropa y el suelo se contaminen debido a fuga de aceite cuando se reemplaza el aceite del motor.



FÁCIL ACCESO

El indicador de nivel de aceite del motor y el filtro de combustible están montados en un lado para mejorar la accesibilidad. El filtro de aceite del motor y la válvula de drenaje de combustible están montados a distancia para mejorar el acceso.



INTERVALOS DE ENGRASE

Bujes de alta calidad y lanas de resina están opcionalmente disponibles para el trabajo pasadores de equipo excluyendo el cucharón, con lo que se extiende intervalo de engrase a 500 horas.

EQUIPADO CON PRE- FILTRO DE COMBUSTIBLE

Remueve el agua y contaminantes del combustible para prevenir problemas en el sistema



INTERVALO DE SUSTITUCIÓN PROLONGADO

Utiliza materiales filtrantes de gran desempeño y aceite de larga duración. Extiende el intervalo de reemplazo del filtro y el aceite.

ACEITE DE MOTOR & Filtro de aceite de Motor	cada 500 horas
Aceite Hidráulico	cada 5000 horas
Filtro de aceite hidráulico	cada 1000 horas

FILTRO DE AIRE DE GRAN CAPACIDAD

El filtro de aire de alta capacidad es comparable al de las máquinas más grandes. El filtro de aire más grande puede extender la vida útil del filtro de aire durante el funcionamiento a largo plazo y evita la obstrucción temprana y la disminución de potencia resultante.

La confiabilidad se mejora con un nuevo diseño de sello.



TANQUE DE COMBUSTIBLE DE GRAN CAPACIDAD

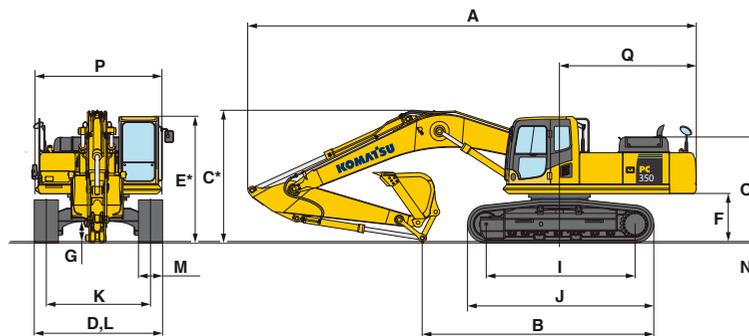
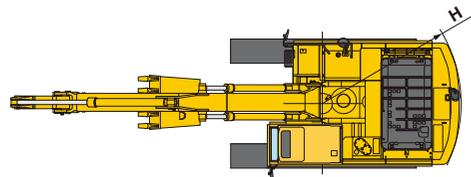
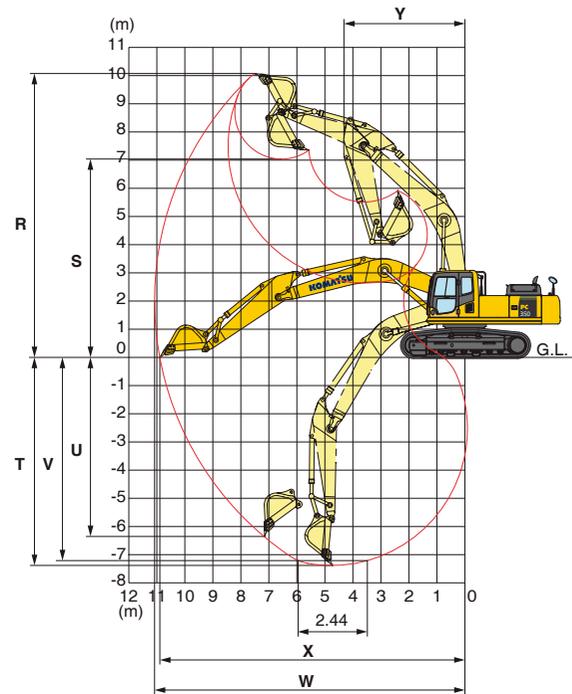
La gran capacidad del tanque de combustible extendió las horas de operación antes de repostar.





DIMENSIONS & WORKING RANGE

MODELO	PC350LC-8MO
AGUILÓN	6500mm
BRAZO	2540mm
A	11,190mm
B	6,755mm
C	3,295mm
D	3,190mm
E	3,145mm
F	1,185mm
G	500mm
H	3,450mm
I	4,030mm
J	4,955mm
K	2,590mm
L	3,190mm
M	700mm
N	36mm
O	2,585mm
P	3,165mm
Q	3,405mm
R	10,025mm
S	6,930mm
T	6,710mm
U	5,880mm
V	6,530mm
W	10,535mm
X	10,300mm
Y	4,460mm





EQUIPO ESTÁNDAR

- Cucharón:
 - De servicio pesado de alta resistencia
 - De capacidad de 2.4m³
- Alternador de 60 amperios, 24 V
- Desacelerador automático
- Acondicionador de aire automático con desescarchador
- Sistema de purga de aire automático en la línea de combustible
- Sistema automático de calentamiento del motor
- Baterías, de larga duración
- Válvula de retención del aguilón y brazo
- Montaje Amortiguador de Cabina
- Contrapeso.
- Filtro de aire, tipo seco de dos elementos
- Bocinas eléctricas
- Sistema de monitoreo EMMS(electrónico)
- Motor, Komatsu SAA6D114E-3
- Sistema de prevención de sobrecalentamiento del motor
- Estructura protectora del ventilador
- Sistema de combustible con pre-filtro
- Filtros hidráulicos en línea de alta presión
- Ajustadores hidráulicos de la oruga (a cada lado)
- KOMTRAX™
- Panel monitor LCD TFT grande 7 plg
- Sistema maximizador de potencia
- Sistema de control hidráulico PPC
- Malla contra el polvo para radiador y enfriador de aceite
- Protector de la estructura de la plataforma giratoria
- Estructura giratoria de las cubiertas inferiores
- Espejo exterior
- Limpiaparabrisas delantero
- Luz de cabina
- Cinturón de seguridad retractable, 76 mm 3"
- Asiento ergonómico de suspensión
- Válvula de servicio (1adicional)
- Zapatas, de triple garra: 700 mm 28"
- Planchas para los pies resistentes al resbalamiento
- Motor de arranque 11 kW/24V x 1
- Ventilador de succión
- Protector guía de oruga, sección central
- Alarma de traslado
- Dos configuraciones para el aguilón
- Cubierta inferior para el centro del bastidor de orugas
- Luces de trabajo delanteras y posteriores halógenas
- Circulina
- Instrumentación indicadores de advertencia
- Sistema de selección del modo de trabajo



EQUIPO OPCIONAL

- (1) Cámara adicional para vista trasera
- Las puntas y cantoneras para servicio pesado



- Convertidor, 12V
- Protector delantero completo del Nivel 1
- Protector delantero completo del Nivel 2
- Unidad de control hidráulico para un actuador
- Protector superior OPG, Nivel 2, atornillable
- Válvula de cambio de patrón
- Protector contra la lluvia
- Cubiertas inferior de la estructura giratoria, trabajo pesado
- Pedal de traslado en línea recta
- Protector contra el sol
- Cubierta inferior del bastidor de oruga, trabajo pesado
- Protector de los rodillos inferiores (largo total)
- Luz de trabajo, delantero, unidad adicional
- Baterías de libre mantenimiento



OPCIONES DE ADITAMENTOS

- Aditamentos JRB
 - Protectores del cilindro del aguilón
 - Acopladores (Smart-Loc, Roto-Loc)
 - Cucharón intercambiables
 - Protector de la ventana superior (malla de alambre)
- Resguardo de protección contra vandalismo
- Protectores de Ventanas (Lexan®, malla de alambre)
- Cucharones de Komatsu
- Sistemas de autolubricación Lincoln
- Tenazas PSM

Para una lista completa de aditamentos disponibles, por favor contacte a su distribuidor Komatsu local.



Distribuido por:

Komatsu-Mitsui Maquinarias Perú S.A.

📍 Av. Argentina 4453, Callao (cruce con Av. Faucett)

☎ T. 615-8400

✉ doctor.komatsu@kmmp.com.pe

🌐 www.kmmp.com.pe



Doctor  **KOMATSU**

630-6222
0800-00-560